খুলনা শিপইয়ার্ড লিমিটেড

বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, খুলনা।

মেসার্স..

....

টেন্ডার নং বাবি- ০৯/১৮০/২২-২৩
তারিখঃ ২৬-০৭-২০২৩
খোলার তারিখঃ ০২/০৮/২০২৩
বেলাঃ ১১.৩০ ঘটিকা

প্রিয় মহোদয়,

বিষয়ঃ বর্ডার গার্ড বাংলাদেশ বাহিনীর ফ্লোটিং বিওপি-০২ টোয়িং এবং মুরিং কাজ সাবকন্ট্রাক্ট ভিত্তিতে সম্পাদনের জন্য দরপত্র আহবান করা প্রসংগে (জব আন্ডার ইস্যু)।

১। বিষয়োক্ত কাজের জন্য আপনাদের প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে। উক্ত দরপত্র ডাকযোগে/সরাসরি/ সীলমোহরকৃত বন্ধ খামে অথবা ই-মেইল যোগে (dgml.ksy@gmail.com) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে (সকাল ১১.১৫মিঃ) খুশিলির প্রধান গেটে রক্ষিত টেন্ডার বক্সে ফেলতে হবে অথবা প্রেরণ করতে হবে। উক্ত দিন সকাল ১১.৩০ ঘটিকায় উপস্থিত দরদাতাদের সম্মূখে দরপত্র সমূহ খোলা হবে। মূল্য তালিকা অবশ্যই নিম্নে বর্ণিত শর্তাবলী অনুযায়ী হতে হবে।

ক) Particulars of The Pontoon and Mooring Gears.

a. Length (Overall) - 36.00 meter
b. Breadth (Moulded) - 8.50 meter
c. Depth (Moulded) - 1.80 meter
d. Accommodation - 02 storied superstructure
e. Mooring Gears:

i. Stockless anchor 1.5~2.0 Tone: 4 in number
ii. Anchor shackle Swivel 45-50 mm : 4 in number
iii. Nylon rope 37 mm dia: 180 ft x 4 Nos
iv. Flexible steel wire rope 15 mm dia: 180 ft x 4 nos.
v. Stud link chain cable 45~50 mm: 08 shackles.
vi. Lugged joining shackle 45~50 mm: 04 in number.
vii. Screw shackle: 10 in number

f. Approximate weight of the pontoon with mooring gears: 153 Ton

২। **কাজের বিবরনঃ**

পন্টুনের সংখ্যা	ষ্টেশন/আইটপোষ্ট	দর (টাকা)
০১টি	**স্টেশন/ আউটপোষ্টঃ** বর্ডার গার্ড বাংলাদেশ রিভারাইন বর্ডার গার্ড কোম্পানি নীলডুমুর, শ্যামনগর, সাতক্ষীরা এর অধীনে আঠারোবেকী খাল। **আন-মুরিং কাজের বিবরণঃ** বর্ডার গার্ড বাংলাদেশ (বিজিবি) প্রতিনিধির নির্দেশ মোতাবেক ফ্লোটিং বিওপিটির ৪ কর্ণারে ৪টি প্রতিটি ২০০০ কেজি (প্রায়) ওজনের এ্যাংকরসহ ৪৫-৫০ মি:মি: ব্যাস × ৫৫ মিটার দৈর্ঘ্যের চেইন ক্যাবলসহ ক্রেন দ্বারা উঁচু করে নদীর তলদেশ হতে উত্তোলন করতে হবে (আন-মুরিং করতে হবে) এবং উহা বিজিবির নির্দেশিত স্থানে নিজ দায়িত্বে রাখতে হবে। **টোয়িং কাজের বিবরণঃ** শক্তি শালী টাগ দ্বারা উপরে বর্ণিত ফ্লোটিং বিওপি-০২ পন্টুন টোয়িং করে সম্পূর্ণ অক্ষত অবস্থায় সাতক্ষীরা জেলার শ্যামনগর থানাধীন নীলডুমুর এর অধীনে আঠারোবেকী নদী হতে উত্তোলন করে খুশিলিতে আনতে হবে এবং মেরামত কাজ শেষে উক্ত ফ্লোটিং বিওপি-০২ পন্টুনটি খুশিলির জেটি হতে সাতক্ষীরা জেলার শ্যামনগর থানাধীন নীলডুমুর এ অধীনে আঠারোবেকী নদীতে টোয়িং করে পৌঁছাতে হবে **মুরিং কাজের বিবরণঃ** ফ্লোটিং বিওপি-০২ পন্টুনটি যথাযথ স্থানে পৌছানোর পর ৪ কর্ণারে ৪টি {প্রতিটি ২০০০ কেজি (প্রায়)} ওজনের এ্যাংকরসহ ৪৫-৫০ মি:মি: ব্যাস × ৫৫ মিটার দৈর্ঘ্যের চেইন ক্যাবলসহ ক্রেন দ্বারা উঁচু করে নদীতে ফেলে বর্ডার গার্ড বাংলাদেশ (বিজিবি) প্রতিনিধির নির্দেশ মোতাবেক সুবিধাজনক স্থানে মুরিং করতে হবে।	থোক দর টাঃ
	সর্বমোট টাকা =	=============

(১ম পৃষ্ঠা)

৩। **শর্তাবলী।**

ক। টোয়িং এর জন্য ঠিকাদার কর্তৃক শক্তিশালী টাগ ব্যবহার করবে এবং টাগ বোটের বিস্তারিত বিবরণ (ফিটনেস সার্টিফিকেটসহ) নওপ বিভাগে দাখিল করতে হবে।

খ। **-টায়িং কা-ল ঠিকাদা-রর দায়িত্বঃ** পন্টুনটি টোয়িং এর সময় উহার নিরাপত্তাকল্পে প্রয়োজনীয় জনবল এবং অগ্নিনির্বাপক য-ন্ত্রর ব্যবস্থা রাখ-ত হ-ব। ভিত-র কোন পানি থাক-ল বা প্র-বশ কর-ল উহা নিষ্কাশ-নর জন্য অপা-রটরসহ আনুসাঙ্গিক পাইপ এবং যন্ত্রপাতিসহ উপযুক্ত ক্ষমতা সম্পন্ন প্রয়োজনীয় সংখ্যক Diesel Driven pump এর ব্যবস্থা কর-ত হ-ব। প্রয়োজনে ঠিকাদার (নিজ খরচে) ফ্লোটিং বিওপি-০২ পন্টুন এবং টোয়িং এর স্থান সরেজমিনে পরিদর্শন করতে পারবেন।

গ। **টোয়িং টাগ ও ক্রেন ঃ** উক্ত কাজের বিবরনে উ-ল্লখিত শর্তাবলী মোতাবেক টোয়িং টাগ দ্বারা টোয়িং এবং যথোপযুক্ত ক্রেন দ্বারা আন-মুরিং ও মুরিং কাজ সম্পন্ন করতে হবে।

ঘ। **পাইল-টজ ফি, টাগ চার্জ ও লেবার খরচ ঃ** পন্টুনটি খুশিলি হ-ত প্রস্তাবিত স্থা-ন টোয়িং ক-র নেওয়াসহ অন্যান্য যাবতীয় খরচ তথা জ্বালানী তৈল, লুব অ-য়ল, টোল চার্জ, পাইল-টজ ফি, টাগ চার্জ ও -লবার খরচ ইত্যাদি পরিবহনকারী প্রতিষ্ঠান-ক (ঠিকাদার-ক) বহন কর-ত হ-ব।

ঙ। **ক্ষতিপুরণ ঃ** পন্টুনটি বিজিবি হতে গ্রহণ করার পর খুশিলিতে আনা পর্যন্ত এবং খুশিলি থে-ক গ্রহন করার পর বিজিবির নিকট হস্তান্তরের পূর্বক পর্যন্ত পন্টু-নর যন্ত্রপাতি/দ্রব্যাদির কোন প্রকার দূর্ঘটনা/ ক্ষয়ক্ষতি হ-ল তার জন্য ঠিকাদার সম্পূর্ন দায়ী থাক-বন, যার বিপরী-ত খুশিলি কর্তৃক দাবিকৃত যথাযথ ক্ষতিপূরন ঠিকাদার কর্তৃক খুশিলি-ক প্রদান কর-ত হ-ব। -কান প্রকার দূর্ঘটনা বা অসতর্কতা জনিত কার-ণ কোন লোকবলের আহত অথবা মৃত্যু ঘট-ল খুশিলি কর্তৃপক্ষ দায়ী থাক-ব না।

চ। **কাজ সম্প-ন্নর সময়সীমা ঃ** কার্যাদেশ প্রদানের পর আনুমানিক ০৬ আগষ্ট ২০২৩ তারিখ হতে ০৪ (চার) দিনের মধ্যে পন্টুনটি খুশিলির নিকট হস্তান্তর করতে হবে এবং মেরামত কাজ শেষে সংশ্লিষ্ট প্রজেক্ট অফিসার (ন ও প বিভাগ) এর নির্ধারিত তারিখ হতে ফ্লোটিং বিওপি-০২ পন্টুনটি মালামালসহ গ্রহণ করতঃ ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে টোয়িং ও মুরিং কাজসহ অন্যান্য সকল কাজ (যদি থাকে) সম্পন্ন করতে হবে।

ছ। **এলডি কর্তন ঃ** উক্ত পন্টুনটি টোয়িং এবং মুরিং এর কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করতে ব্যর্থ হলে উক্ত সময় অতিক্রান্তের পর প্রতিদিন বিল-স্বর জন্য জরিমানা হি-স-ব টাকা ১০০০.০০ (টাকা এক হাজার) মাত্র ঠিকাদারের পাওনা বিল হতে কর্তন করা হ-ব।

জ। উক্ত দরের মধ্যে অবশ্যই ভ্যাট ও ট্যাক্স অন্তর্ভূক্ত থাকতে হবে এবং উক্ত কাজের জন্য বিল পরিশোধের শর্ত (ঢ) মোতাবেক বিল প্রদান করা হবে।

ঝ। **ঠিকাদা-রর দায় ঃ** আন-মুরিং, -টায়িং ও মুরিং কাজ তিনটি সঠিক সম-য় সম্পন্ন কর-ত না পার-ল, খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ অন্য ঠিকাদার দ্বারা কাজ করে নিবে, এক্ষেত্রে সকল ক্ষয়ক্ষতি ঠিকাদারের নিকট হ-ত আদায় করা হ-ব।

ঞ। **ওয়ারেন্টি ঃ** সংশ্লিষ্ট টোয়িং - মুরিং কাজ কর্তৃপ-ক্ষর নিকট হস্তান্ত-রর তারিখ হ-ত ০১ (এক) বৎসর এর মধ্যে ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদিত কাজে কোন প্রকার ত্রুটি বিচ্যুতি দেখা দিলে ঠিকাদার তাহার নিজ খরচে উহা মেরামত করিয়া দিবেন এবং মোট মূল্যের ৫% (পাঁচ শতাংশ) গ্যারান্টি হিসাবে ঠিকাদারের বিল থেকে কাটিয়া রাখা হইবে, যাহা ওয়ারেন্টির ০১ (এক) বৎসর সময় সন্তোষজনক ভাবে অতিক্রান্ত হওয়ার পর ফেরতযোগ্য।

ট। **আ-র্নষ্টমানি।** দর প্রস্তা-বর সা-থ দাখিলকৃত মোট মূ-ল্যর ৩% আর্নষ্টমানি পে-অর্ডার /ব্যাংক ড্রাফট এর মাধ্য-ম প্রদান কর-ত হ-ব (খুশিলির তালিকাভূক্ত ঠিকাদার ব্যতীত)।

ঠ। **বিল পরি-শাধ ঃ**

প্রথম বিলঃ পন্টুনটি বিজিবির নিকট হতে আন-মুরিং করতঃ টো করে খুশিলিতে আনায়ন শেষে ডকিং করার পর মোট মূল্যের ৪০% বিল প্রদান করা হবে। পন্টুনটি স-ন্তাষজনকভা-ব খুশিলিতে পৌছালে এই ম-র্ম সনদপত্র দাখিলের পর বি-লর মূল কপি-ত খুশিলির প্রজেক্ট অফিসার/ডিজিএম/জিএম (ন ও প বিভাগ) কর্তৃক সার্টিফাই করবে।

চুড়ান্ত বিলঃ পন্টুনটি মেরামত কাজ শেষে খুশিলি হতে টো করে নিয়ে বিজিবির নির্ধারিত স্থানে মুরিং কাজ সফলভাবে সম্পন্নের পর মোট মূল্যের অবশিষ্ট ৬০% বিল প্রদান করা হবে। পন্টুনটি যথাস্থা-ন স-ন্তাষজনকভা-ব পৌছা-না হ-য়-ছ এবং যথাযথ ভা-ব মুরিং কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। এই মর্মে বিলের মূল কপিতে খুশিলির প্রজেক্ট অফিসার/ডিজিএম/জিএম (ন ও প বিভাগ) কর্তৃক সার্টিফাই কর-ত হ-ব। ঠিকাদারের আবেদন সাপেক্ষে খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃক কাজের কোয়ালিটি পরির্দশন সাপেক্ষে পন্টুনটির টোয়িং ও মুরিং কাজ সম্পন্ন করার পর খুশিলির বিধি অনুযায়ী চুর্ড়ান্ত বিল পরিশোধ করা হবে।

(২য় পৃষ্ঠা)

ড। **দরদাতাদের নিম্নলিখিত দলিলাদি দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হ-ব।**
চলতি বৎস-রর ট্রেড লাই-সন্স ও আয়কর পরি-শাধ সার্টিফি-কট।
দরদাতাগ-নর স্ব স্ব ফা-র্মর অনুকূ-ল ব্যাংক স্বচ্ছলতা সার্টিফি-কট।

ঢ। বর্ণিত যে কোন তথ্যের অনুপস্থিতিতে দরপত্র বাতিল বলে গণ্য হ-ত পা-র।

ণ। খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ (ক্রয় কমিটি) যে কোন/সকল দরপত্র গ্রহণ/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ ক-রন।

এম এম খায়রুল আলম
উর্ধ্বতন বানিজ্যিক কর্মকর্তা
পক্ষে ম্যানেজিং ডাইরেক্টর

টেন্ডার কমিটির স্বাক্ষরঃ

বানিজ্যিক শাখা হিসাব শাখা ব্যবহারকারী

আমরা উপরে বর্ণিত সমস্ত শর্তাবলী মেনে নিলাম।

ঠিকাদারের স্বাক্ষর
টিন/ভ্যাট নিবন্ধন নং

(৩য় পৃষ্ঠা)